

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B108-22I	87082999	Conjunto de defletor de ar para teto solar, composto por polipropileno, poliamida 6, tecido de seda, aço inoxidável e aço de baixo carbono de espessura aproximada de 1,5 mm, com resistência ao fogo, com velocidade de combustão menor ou igual a 100 mm/min, temperatura de trabalho entre -40 e +100 graus Celsius, encapsulamento da mola de placa com resistência a tração maior ou igual a 500 N, próprio para veículos automóveis elétricos ou híbridos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- **Principais materiais:**
 - Material composto elástico de polipropileno (PP+TPV+T20)
 - Material composto de polipropileno reforçado com 50 % de fibra de vidro longa (PP+LGF50)
 - Poliamida 6 (PA6)
 - Aço de baixo carbono com espessura de 1,5 mm
 - Tecido de seda
 - Aço inoxidável (SUS304)
- **Parâmetros técnicos:**
 - A rede de vento deve suportar uma força de teste de 10 N ao ser pressionada 5 mm no ponto mais alto da barra de vento, e após 10.000 torções, a mudança de torque da mola não deve exceder 15 %.
 - Após a instalação da rede de vento, uma força de 100 N aplicada para cima nas laterais da barra de vento não deve soltar as tiras de bloqueio da rede superior e inferior, mesmo após armazenamento em temperaturas extremas (-40 / 100 graus Celsius) por 8 horas.
 - A rede deve ser resistente ao fogo, com velocidade de combustão menor ou igual a 100 mm/min.
 - Resistência ao envelhecimento artificial deve ser maior ou igual a 4.
 - A força axial de ejeção do rebite deve ser maior a 20 N.
 - A força de tração da resistência de encapsulamento da mola de placa e da base deve ser maior que 500 N.
 - O conjunto da barra de vento deve suportar 16.000 ciclos de durabilidade.
 - Teste de alta e baixa temperatura: após armazenamento a -40 graus Celsius e +100 graus Celsius por 8 horas, o produto não deve apresentar fraturas ou rachaduras.
 - Requisitos de odor $\leq 3,3$.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis elétricos ou híbridos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O conjunto da barra de vento é instalado no topo do carro e fixado na calha dianteira do teto solar. Quando o teto solar é aberto para ventilação, a barra de vento se levanta automaticamente, reduzindo efetivamente o ruído do vento e a entrada de poeira e detritos no interior do carro.